CULTURA Y HISTORIA
Aruba: Nos Rikesa

For di lodo pa den aire

E prome pistanan di biahe y pioneronan di aviacion di Aruba

HOPI prome cu e era di terminalnan internacional y trafico diario di jet, e biahe di aviacion di Aruba a cuminsa riba terenonan modesto y duro. Dos localidad clave — Cura Cabai y De Vuijst — ta marca e berdadero cuminsamento di biahe aereo riba e isla. Aunke e prome pistana aki no ta existi mas, nan legado a yuda lansa Aruba den e era moderno di aviacion.

Cura Cabai: E Prome Pista y e Yegada di "Snip"

E prome runaway di e isla a wordo traha for di lodo na Cura Cabai, un luga conoci como Gayero. Na 1932, e humilde pista aki a bira e base pa Caribbean Flying Service, e prome aero For di Lodo pa Den Aire: E Prome Pistanan di Biahe y Pioneronan di Aviacion di Aruba

linea di Aruba, funda y opera pa Manuel Viana. Tabata for di e pista di lodo aki cu Viana a introduci biahe aereo na e isla, conectando localnan cu islanan cercano y habriendo un mundo nobo di posibilidadnan di transporte.

Riba 24 di december 1934, Cura Cabai a haci historia ora e avion di KLM "Snip" a baha ey, completando e prome vuelo for di Hulanda pa Aruba. E momento aki no tabata djis simbolico — el a conecta oficialmente Aruba na rutanan aereo global. Multitudnan a reuni pa mira e yegada,mirando cu asombro con Aruba a drenta den un era nobo. Aunke primitivo, e pista di Cura Cabai a sirbi como e prome hub di aviacion real di e isla.

De Vuijst: Centro di Entrenamiento y un Legado Duradero

Un decada despues, na e otro banda di e isla, a nace otro pista di aterisahe. Na mei 1944, Aeropuerto De Vuijst a wordo inaugura na San Nicolas, nombra na honor di Pieter de Vuijst, un oficial naval Hulandes y pionero di aviacion. De Vuijst a yega Aruba na 1939 y mas laat a bira kapitan di haf. El a funda tambe e Aruba Flying Club, cu a uza e pista como un tereno di entrenamiento y un hub comunitario pa pilotonan local.

Pa 1947, e Aruba Flying Club a opera seis Vultee BT-13 Valiants, originalmente avionnan militar Mericano pa entrenamiento. Banda di nan, e Caribbean Flying Club tambe a uza e pista di De Vuijst, haciedo un luga activo pa actividad di aviacion den e añanan despues di guera. E pista a bira un base pa educacion di vuelo y vuelo recreativo durante añanan 1940 y 1950.

Fin di un Era y un Recuerdo Duradero

Sinembargo, segun necesidadnan di aviacion a crece, ambos pista eventualmente a bira obsoleto. E pista di Cura Cabai a wordo elimina segun Aeropuerto Reina Beatrix a cuminsa forma. Na 1967, e Aruba Flying Club a move su operacionnan for di De Vuijst pa Aeropuerto Princesa Beatrix na Oranjestad. Aeropuerto De Vuijst a wordo cera, y e area a wordo desaroya den un bario residencial maneha pa FCCA. E distrito ainda ta carga e nomber di De Vuijst, honrando su rol den duna forma na historia di aviacion local.

Awe, tin poco rastro fisico di e prome pistana aki. Tog, nan ta representa e spirito di inovacion y ambicion cu a lanta Aruba den laira. E pistana aki — un di lodo, e otro di reuso militar — a carga e prome pilotonan, avionnan, y pasaheronan di e isla, y a yuda pone e fundeshi pa loke lo bira un di e hubnan di biahe mas importante di Caribe.

DESTINY SECURITY
SEND US YOUR CV
by whatsapp
WE'RE HIRING
SECURITY GUARD
REQUIREMENT :
FLEXIBILITY
AVAILABILITY TO WORK ALL SHIFTS
FACULTY
PUNCTUAL AND RESPONSIBLE
EXCELLENT COMMUNICATION SKILLS
STRONG ENGLISH AND PAPIAMENTO.
We are a company dedicated to security and prevention services, offering competitive salaries and opportunities for advancement.
Do not hesitate to contact us.
5947937